

Kehala rahvaralli

28.oktoober 2023

Kehala

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages										Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1/1 4WD	34 Kaasik/Mägi Toyota Yaris	2.19,1 1/1	3.28,9 1/1	2.10,2 1/1	2.16,2 1/1	3.27,0 1/1	2.07,7 1/1	2.55,3 1/1	2.45,4 12/7	2.51,8 1/1	2.39,3 3/3	0.10	27.10,9 + 0.00,0
2/2 4WD	35 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo 8	2.24,7 8/8	3.36,6 2/2	2.14,0 4/4	2.19,2 6/6	3.34,2 4/4	2.09,8 6/6	2.55,3 1/1	2.39,5 2/2	3.01,6 14/7	2.36,6 1/1		27.31,5 + 0.20,6
3/3 4WD	52 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	2.24,3 7/7	3.38,0 4/3	2.13,7 2/2	2.19,6 7/7	3.33,4 3/3	2.07,8 2/2	2.55,5 3/3	2.39,5 2/2	2.57,0 3/2	2.41,8 5/5	0.10	27.40,6 + 0.29,7
4/4 4WD	39 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	2.19,2 2/2	3.50,0 34/10	2.14,2 5/5	2.18,4 3/3	3.33,1 2/2	2.08,3 3/3	2.58,4 7/5	2.52,8 54/10	2.59,1 6/3	2.39,4 4/4	0.10	28.02,9 + 0.52,0
5/1 J18	33 Planken/Lassmann Honda CRX	2.25,2 9/1	3.37,7 3/1	2.17,1 15/1	2.23,0 15/1	3.37,1 6/1	2.16,4 28/1	2.57,1 5/1	2.51,3 41/4	2.59,7 8/1	2.41,8 5/1		28.06,4 + 0.55,5
6/5 4WD	46 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo	2.19,3 3/3	3.39,3 5/4	2.20,4 29/10	2.18,5 4/4	3.46,4 33/10	2.09,0 4/4	2.58,5 8/6	2.50,2 35/9	3.01,6 14/7	2.38,6 2/2	0.10	28.11,8 + 1.00,9
7/6 4WD	42 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer	2.28,0 20/11	3.43,0 11/7	2.18,6 19/8	2.22,9 13/9	3.36,8 5/5	2.10,6 7/7	2.59,8 12/9	2.45,5 14/8	3.02,8 16/9	2.44,7 10/8		28.12,7 + 1.01,8
8/1 2ST	43 Lee/Ogga BMW 318	2.26,7 15/3	3.48,1 28/6	2.18,7 20/6	2.23,4 18/3	3.38,1 11/1	2.14,0 13/3	3.02,4 21/3	2.45,4 12/4	2.59,6 7/2	2.44,9 11/2		28.21,3 + 1.10,4
9/1 2SE	59 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	2.28,1 22/3	3.41,0 7/1	2.22,8 35/6	2.24,1 23/2	3.38,0 9/1	2.14,9 21/2	3.00,5 15/1	2.47,5 20/2	3.00,6 10/1	2.45,8 13/1		28.23,3 + 1.12,4
10/7 4WD	57 Sangernebo/Kers Mitsubishi Lancer Evo X	2.33,1 46/12	3.42,3 9/6	2.19,5 25/9	2.23,4 18/11	3.39,3 13/9	2.13,9 12/9	3.00,0 13/10	2.42,1 4/4	3.00,3 9/4	2.42,7 8/7	0.10	28.26,6 + 1.15,7
11/1 2VE	50 Leinberg/Vulf Honda Civic	2.28,6 23/2	3.51,6 37/5	2.24,8 43/4	2.23,4 18/1	3.41,9 19/2	2.17,6 34/1	3.01,2 17/2	2.45,2 11/1	2.56,8 2/1	2.46,4 16/1		28.37,5 + 1.26,6
12/1 J16	32 Männamets/Enok Ford Fiesta	2.27,4 17/1	3.43,5 15/1	2.33,9 76/3	2.23,1 17/1	3.40,5 16/1	2.20,3 46/1	3.00,2 14/1	2.47,8 24/1	2.58,0 4/1	2.47,9 21/1		28.42,6 + 1.31,7
13/8 4WD	48 Raadik/Kruus Mitsubishi Lancer Evo	2.26,2 11/9	3.48,2 30/9	2.15,1 7/6	2.22,9 13/9	3.38,0 9/8	2.12,4 10/8	2.58,5 8/6	2.44,1 9/6	3.01,5 12/6	2.46,3 15/9	0.30	28.43,2 + 1.32,3
14/2 2SE	37 Kaunis/Kaunis Honda Civic Type-R	2.28,9 26/5	3.44,8 18/3	2.20,9 31/3	2.25,9 31/5	3.42,8 22/2	2.17,2 30/5	3.01,4 18/2	2.51,6 42/7	3.04,5 21/3	2.48,5 25/4		28.46,5 + 1.35,6
15/9 4WD	143 Kask/Väster Mitsubishi Lancer Evo 9	2.20,8 4/4	3.43,3 14/8	2.13,8 3/3	2.19,1 5/5	3.37,4 8/7	2.09,5 5/5	2.57,0 4/4	2.37,3 1/1	3.07,0 28/10	2.42,4 7/6	1.00	28.47,6 + 1.36,7
16/1 SPO	144 Auendorf/Kalde Honda Civic	2.26,6 14/1	3.43,1 13/1	2.37,7 88/4	2.22,8 12/1	3.39,6 14/1	2.17,6 34/2	2.58,8 10/1	2.42,7 6/1	3.05,9 24/1	2.45,8 13/1	0.10	28.50,6 + 1.39,7
17/2 2ST	45 Mäesalu/Lehtniit BMW 328	2.31,4 41/9	3.47,6 24/4	2.20,3 27/11	2.25,2 26/6	3.42,0 20/3	2.14,6 17/6	3.06,4 33/7	2.47,7 23/7	3.09,5 37/9	2.48,0 22/5		28.52,7 + 1.41,8
18/3 2ST	83 Vidder/Reimal BMW 325	2.25,4 10/1	3.44,4 17/2	2.16,5 10/2	2.22,1 9/2	4.04,6 93/21	2.13,3 11/2	3.01,7 20/2	2.44,8 10/3	3.05,9 24/5	2.47,4 19/3	0.10	28.56,1 + 1.45,2
19/3 2SE	81 Laurimaa/Vares Volkswagen Golf	2.34,0 51/10	3.46,4 22/6	2.18,2 17/1	2.27,1 42/9	3.47,1 35/8	2.15,9 24/3	3.03,8 24/3	2.50,2 35/5	3.04,0 19/2	2.49,4 28/5		28.56,1 + 1.45,2

20/2 2VE	60 Lepp/Jõeäär Honda Civic	2.27,6 19/1	3.42,3 9/1	2.24,3 41/3	2.26,3 33/4	3.40,3 15/1	2.19,8 45/3	3.00,9 16/1	2.52,3 48/6	3.04,1 20/3	2.49,0 27/2	0.10	28.56,9 + 1.46,0
21/3 2VE	67 Leigri/Kuimets Ford Puma	2.29,1 28/3	3.43,0 11/2	2.16,9 14/1	2.25,7 30/3	3.43,4 24/4	2.22,2 54/4	3.03,4 23/4	2.47,4 19/2	3.11,2 40/5	2.49,6 30/3	0.10	29.01,9 + 1.51,0
22/2 J18	31 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	2.28,0 20/2	3.49,2 32/2	2.25,6 47/2	2.23,0 15/1	3.41,7 18/3	2.29,2 82/5	3.06,8 34/2	2.45,5 14/1	3.06,5 27/3	2.44,9 11/2	0.10	29.10,4 + 1.59,5
23/4 2ST	55 Ruddi/Valdmann BMW 316	2.26,3 12/2	3.41,7 8/1	2.18,8 21/7	2.23,5 21/4	3.38,2 12/2	2.56,8 117/25	3.05,7 29/5	2.42,6 5/1	2.58,1 5/1	2.43,2 9/1	0.20	29.14,9 + 2.04,0
24/4 2SE	53 Männamets/Kallingo Ford Fiesta	2.33,5 48/9	3.55,2 52/15	2.24,3 41/8	2.27,4 43/10	3.49,4 46/12	2.18,2 39/8	3.05,2 28/5	2.47,1 17/1	3.08,2 33/6	2.48,2 23/3		29.16,7 + 2.05,8
25/5 2ST	95 Lige/Kuusik BMW Compact	2.31,7 43/10	3.48,0 27/5	2.20,3 27/11	2.26,0 32/7	3.49,3 45/9	2.18,1 38/14	3.02,4 21/3	2.58,8 83/21	3.05,7 22/4	2.49,5 29/7	0.10	29.19,8 + 2.08,9
26/5 2SE	58 Matikainen/Vähi Honda Civic Type-R	2.30,1 36/6	3.48,1 28/9	2.24,0 40/7	2.26,9 39/8	3.46,0 30/6	2.21,5 49/10	3.08,3 39/8	2.47,5 20/2	3.18,1 68/11	2.53,0 43/7		29.23,5 + 2.12,6
27/2 SPO	147 Ojaste/Tikerpalu BMW 318	2.34,5 55/2	3.59,2 66/2	2.14,6 6/1	2.25,4 28/2	3.49,0 42/2	2.16,1 26/1	3.05,9 30/2	2.53,1 55/2	3.12,9 47/2	2.54,1 48/2		29.24,8 + 2.13,9
28/6 2SE	68 Vanik/Ojala Nissan Sunny	2.30,6 38/8	3.45,8 19/4	2.25,5 46/11	2.26,8 37/6	3.44,2 25/4	2.17,4 33/7	3.04,1 26/4	2.51,8 44/8	3.05,9 24/4	2.53,4 44/8	0.20	29.25,5 + 2.14,6
29/6 2ST	77 Päästel/Eist BMW 316I	2.44,1 94/24	3.53,2 46/9	2.19,0 23/9	2.31,2 66/16	3.48,8 40/7	2.15,5 22/9	3.06,3 32/6	2.51,9 47/11	3.09,1 35/8	2.47,6 20/4		29.26,7 + 2.15,8
30/7 2SE	84 Rand/Avik Audi A3	2.30,2 37/7	3.47,7 26/8	2.21,3 32/4	2.26,8 37/6	3.48,7 39/10	2.17,3 31/6	3.07,6 35/7	2.51,8 44/8	3.10,4 38/7	2.46,8 17/2	0.20	29.28,6 + 2.17,7
31/7 2ST	72 Strelkov/Vene BMW 320I	2.34,3 53/13	4.00,8 70/14	2.22,8 35/15	2.27,5 45/10	3.48,3 38/6	2.17,8 36/13	3.09,1 42/9	2.46,7 16/5	3.03,6 17/3	2.48,4 24/6	0.10	29.29,3 + 2.18,4
32/1 2VT	75 Seppel/Hell BMW 316I	2.31,0 40/2	3.57,4 61/6	2.19,5 25/1	2.29,0 51/2	3.48,9 41/1	2.14,1 14/1	3.09,6 46/2	2.56,2 68/4	3.05,8 23/1	2.49,9 32/1	0.10	29.31,4 + 2.20,5
33/2 2VT	69 Soome/Karlep BMW 318	2.29,7 32/1	3.54,8 50/3	2.28,5 60/3	2.27,4 43/1	3.50,9 55/4	2.33,9 93/10	3.04,8 27/1	2.49,2 31/1	3.07,3 29/2	2.50,2 33/2		29.36,7 + 2.25,8
34/8 2SE	71 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	2.35,2 59/11	3.44,0 16/2	2.27,2 54/13	2.28,8 49/11	3.46,2 31/7	2.24,3 61/12	3.09,9 49/11	2.52,3 48/10	3.08,1 32/5	2.55,2 53/9	0.10	29.41,2 + 2.30,3
35/8 2ST	70 Kadak/Mäeots BMW 316I	2.35,9 61/15	3.53,0 44/7	2.21,3 32/14	2.31,8 67/17	3.51,6 56/10	2.22,2 54/17	3.08,1 38/8	2.52,3 48/12	3.10,7 39/10	2.55,3 54/14		29.42,2 + 2.31,3
36/1 SU	64 Burmeister/Rommel Vaz 2105	2.37,0 66/3	3.51,6 37/1	2.25,9 49/3	2.34,0 78/5	3.49,7 50/2	2.17,9 37/2	3.13,8 67/3	2.53,5 56/3	3.12,1 44/1	2.54,5 50/1		29.50,0 + 2.39,1
37/2 J16	24 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	2.32,7 45/3	3.57,4 61/5	2.28,4 59/2	2.27,8 46/3	3.45,6 29/2	2.26,7 68/4	3.08,5 40/2	2.50,0 34/4	3.13,1 49/5	2.51,7 38/2	0.10	29.51,9 + 2.41,0
38/2 SU	85 Tanning/Jaakma Vaz 2105	2.35,9 61/2	3.57,2 60/4	2.15,3 8/1	2.33,0 75/3	3.56,3 74/4	2.11,5 8/1	3.16,2 78/5	2.52,6 52/2	3.14,8 51/2	2.57,8 67/3	0.10	30.00,6 + 2.49,7
39/4 2VE	61 Laaser/Laaser Honda Civic	2.29,5 30/4	3.45,9 20/3	2.23,2 37/2	2.26,7 36/5	3.44,5 26/5	2.26,9 71/6	3.01,4 18/3	2.50,9 38/4	3.07,9 30/4	2.50,9 36/4	1.00	30.07,8 + 2.56,9
40/3 SU	93 Saaron/Saaron Lada 2107	2.37,2 68/4	3.56,0 55/3	2.25,8 48/2	2.32,8 73/2	3.55,4 70/3	2.21,1 47/3	3.11,4 55/2	2.54,3 59/4	3.15,2 52/3	2.59,3 73/4		30.08,5 + 2.57,6
41/9 2SE	97 Rees/Kajo Seat Ibiza	2.39,5 74/14	3.54,8 50/14	2.24,9 44/9	2.34,2 79/13	3.49,2 44/11	2.23,5 58/11	3.09,7 47/10	2.57,9 80/13	3.18,0 65/9	2.59,4 74/13		30.11,1 + 3.00,2

42/10 4WD	63 Laan/Meesak Subaru Impreza	2.27,4 17/10	3.40,8 6/5	2.16,7 13/7	2.22,1 9/8	3.37,3 7/6	2.16,8 29/10	2.59,1 11/8	2.43,6 8/5	3.00,9 11/5	2.46,8 17/10	2.00	30.11,5 + 3.00,6
43/3 2VT	80 Umbleja/Jürgenson BMW 318	2.41,0 80/5	3.55,8 53/4	2.29,3 63/4	2.32,8 73/5	3.49,6 49/2	2.25,2 65/5	3.11,1 53/4	2.55,3 63/3	3.17,1 62/6	2.57,3 64/6		30.14,5 + 3.03,6
44/9 2ST	137 Johanson/Sander BMW 318	2.39,7 75/19	3.56,5 59/12	2.17,3 16/5	2.29,2 53/14	3.57,7 78/18	2.14,8 19/7	3.22,7 94/23	2.55,5 64/16	3.26,4 88/20	2.55,0 52/13		30.14,8 + 3.03,9
45/10 2ST	140 Lillepuu/Laadre BMW Compact	2.29,0 27/4	3.47,2 23/3	2.16,5 10/2	2.26,4 35/9	3.46,8 34/5	2.14,1 14/4	3.09,1 42/9	2.49,2 31/9	3.12,3 45/12	2.50,3 34/9	1.20	30.20,9 + 3.10,0
46/11 2ST	47 Vilson/Mitt BMW 323	2.30,0 34/6	4.06,4 83/17	2.36,4 82/23	2.28,2 47/11	3.51,9 59/13	2.14,8 19/7	3.12,1 59/14	2.57,5 77/17	3.08,8 34/7	2.56,5 61/17	0.20	30.22,6 + 3.11,7
47/5 2VE	128 Tiits/Rajasalu Mitsubishi Colt	2.39,7 75/6	3.54,2 48/6	2.30,7 71/6	2.30,2 60/6	3.49,7 50/6	2.40,5 103/7	3.07,9 36/6	2.51,7 43/5	3.17,6 64/6	3.01,7 82/5		30.23,9 + 3.13,0
48/3 J18	27 Voksepp/Aarn Honda Civic	2.29,5 30/4	4.03,3 76/4	2.53,5 113/6	2.27,0 41/4	3.40,7 17/2	2.27,3 74/4	3.07,9 36/3	2.57,1 74/6	3.03,7 18/2	2.54,0 47/4	0.20	30.24,0 + 3.13,1
49/10 2SE	78 Juhe/Kimber Honda Civic Type-R	2.28,6 23/4	3.48,8 31/10	2.28,3 58/14	2.24,9 24/3	3.47,7 36/9	2.16,0 25/4	3.06,0 31/6	2.48,0 26/4	3.18,0 65/9	2.50,9 36/6	1.10	30.27,2 + 3.16,3
50/12 2ST	66 Väli/Selling BMW 316I	2.41,3 83/21	3.56,3 57/11	2.26,0 50/17	2.29,9 57/15	3.49,0 42/8	2.31,8 91/24	3.13,4 65/17	2.54,8 61/14	3.08,0 31/6	2.50,7 35/10	0.30	30.31,2 + 3.20,3
51/13 2ST	135 Toom/Vaarma BMW 325I	2.37,4 69/17	4.17,6 107/21	2.20,8 30/13	2.32,4 70/20	3.56,3 74/17	2.19,2 43/15	3.14,8 71/18	2.53,5 56/13	3.18,0 65/15	2.52,5 41/12	0.10	30.32,5 + 3.21,6
52/4 2VT	131 Tinno/Vilu BMW 318TI	2.50,7 111/11	3.56,4 58/5	2.29,4 64/5	2.34,3 80/6	3.58,1 79/7	2.23,8 59/4	3.12,3 60/5	2.57,3 76/6	3.15,7 55/3	2.54,9 51/4		30.32,9 + 3.22,0
53/14 2ST	105 Suvisild/Suvisild BMW 320I	2.40,3 78/20	4.32,1 119/25	2.26,4 53/18	2.32,4 70/20	3.53,8 64/16	2.21,3 48/16	3.09,7 47/12	2.49,8 33/10	3.12,4 46/13	2.49,6 30/8	0.10	30.37,8 + 3.26,9
54/15 2ST	136 Toom/Naan BMW 328	2.41,4 86/22	4.08,1 89/18	2.23,7 39/16	2.28,6 48/12	3.53,4 63/15	2.17,3 31/12	3.13,0 64/16	3.03,1 94/22	3.25,5 86/19	2.55,6 58/16	0.10	30.39,7 + 3.28,8
55/4 SU	112 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	2.37,7 71/5	3.57,7 63/5	2.29,2 62/5	2.33,7 77/4	4.00,3 87/5	2.22,1 53/5	3.15,2 74/4	2.57,1 74/5	3.19,8 69/4	2.57,4 65/2	0.10	30.40,2 + 3.29,3
56/1 2WN	89 Hintser/Hintser Mitsubishi Colt	2.34,9 57/1	4.00,3 67/1	2.28,5 60/1	2.36,2 88/1	4.00,1 86/2	2.28,3 78/2	3.17,5 81/1	2.56,3 71/1	3.22,0 78/1	2.59,9 76/1		30.44,0 + 3.33,1
57/3 J16	18 Reimal/Reimal Citroen C2	2.41,2 81/8	4.09,3 94/15	2.41,9 97/8	2.31,1 65/8	3.57,6 77/11	2.32,5 92/12	3.21,3 90/12	2.53,7 58/7	3.11,4 42/3	2.54,4 49/6		30.54,4 + 3.43,5
58/4 J16	16 Kukkk/Kukkk Ford Fiesta	2.40,9 79/7	4.08,7 91/13	2.48,5 107/14	2.34,7 82/10	3.53,1 62/6	2.29,6 83/7	3.15,2 74/7	2.55,7 66/9	3.13,0 48/4	2.57,4 65/10		30.56,8 + 3.45,9
59/5 J16	26 Jürisaar/Tomson BMW 316	2.38,1 72/6	4.05,3 80/10	2.42,6 99/9	2.35,5 85/11	3.54,6 67/7	2.37,5 97/14	3.15,0 73/6	2.57,9 80/13	3.15,8 56/9	2.55,4 55/7		30.57,7 + 3.46,8
60/6 J16	29 Aabna/Virves Ford Fiesta	2.35,0 58/5	3.53,7 47/3	2.37,2 85/5	2.26,9 39/2	3.46,2 31/3	2.31,0 88/10	3.08,9 41/3	2.52,5 51/6	3.13,8 50/6	2.52,8 42/4	1.00	30.58,0 + 3.47,1
61/7 J16	20 Kaasik/Pärn Ford Fiesta	2.43,7 93/15	4.07,8 87/12	2.40,6 96/7	2.30,1 58/5	3.55,7 72/9	2.27,6 75/6	3.13,5 66/4	2.48,5 29/3	3.09,3 36/2	2.52,1 40/3	0.30	30.58,9 + 3.48,0
62/11 2SE	99 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	2.44,9 96/15	3.52,3 40/11	2.32,0 74/15	2.42,5 111/16	3.58,8 80/15	2.28,2 77/14	3.14,4 70/14	3.07,7 102/16	3.21,1 75/12	2.59,1 71/12		31.01,0 + 3.50,1
63/5 2VT	90 Madiste/Kaup BMW 318TI	2.33,9 49/3	3.51,5 36/2	2.32,4 75/7	2.29,3 54/3	3.53,9 66/5	2.26,8 70/7	3.12,9 62/6	2.51,8 44/2	3.16,2 58/4	2.53,8 46/3	1.00	31.02,5 + 3.51,6

64/5 SU	102 Raadik/Rannak Lada 2107	2.43,3 92/6	3.57,9 64/6	2.29,5 65/6	2.35,3 84/6	4.03,5 90/6	2.23,2 57/6	3.16,9 80/6	2.59,4 86/7	3.21,9 77/5	3.03,7 88/6	0.10	31.04,6 + 3.53,7
65/8 J16	21 Raun/Mesila Honda Civic	2.41,5 88/12	4.02,5 75/7	2.53,2 112/16	2.36,0 87/13	3.55,2 69/8	2.30,6 86/9	3.13,8 67/5	2.59,3 85/14	3.15,3 54/8	2.58,0 68/11		31.05,4 + 3.54,5
66/12 2SE	91 Sillandi/Sillandi Honda Civic Type-R	2.36,7 65/12	3.52,9 43/12	2.24,9 44/9	2.30,9 64/12	3.52,8 60/13	2.34,7 95/15	3.13,9 69/13	2.56,2 68/12	3.17,5 63/8	2.55,5 57/10	0.50	31.06,0 + 3.55,1
67/6 2VT	117 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	2.48,0 105/8	4.00,3 67/7	2.30,0 68/6	2.42,1 109/14	4.03,9 91/9	2.26,0 66/6	3.12,9 62/6	2.56,2 68/4	3.20,5 72/7	3.01,5 81/8	0.10	31.11,4 + 4.00,5
68/16 2ST	49 Puskar/Puuleht BMW 316	2.34,1 52/12	4.17,9 108/22	2.37,2 85/25	2.31,8 67/17	4.05,3 95/23	2.28,9 80/21	3.23,0 96/24	2.55,2 62/15	3.20,5 72/16	2.58,2 69/18		31.12,1 + 4.01,2
69/17 2ST	142 Puusepp/Schüts BMW Compact	2.35,4 60/14	4.01,4 71/15	2.29,8 67/20	2.34,3 80/23	4.05,1 94/22	2.26,2 67/19	3.17,5 81/21	2.58,2 82/20	3.39,9 102/21	2.59,9 76/20	0.10	31.17,7 + 4.06,8
70/13 2SE	94 Ratnik/Lumi Renault Clio	2.38,7 73/13	3.54,7 49/13	2.26,1 52/12	2.40,0 99/14	3.53,8 64/14	2.48,1 111/16	3.19,9 87/15	3.00,1 89/14	3.23,6 83/13	3.06,1 91/14	0.10	31.21,1 + 4.10,2
71/6 SU	88 Rappu/Eller Vaz 2106	2.34,7 56/1	3.52,8 42/2	2.27,5 56/4	2.30,8 63/1	3.49,5 48/1	2.21,5 49/4	3.11,2 54/1	2.48,2 27/1	4.30,3 111/11	3.17,2 102/9		31.23,7 + 4.12,8
72/9 J16	9 Mõik/Reimal Ford Fiesta	2.42,1 90/13	4.13,7 100/16	2.46,2 103/10	2.33,4 76/9	3.55,7 72/9	2.31,6 90/11	3.19,8 86/10	2.55,6 65/8	3.22,0 78/16	2.56,3 60/8	0.10	31.26,4 + 4.15,5
73/18 2ST	96 Metsmaa/Voojärv BMW 318	2.36,2 64/16	4.24,5 112/24	2.18,9 22/8	2.29,1 52/13	3.51,7 57/11	2.14,2 16/5	3.09,3 45/11	2.47,9 25/8	3.16,2 58/14	2.58,9 70/19	1.20	31.26,9 + 4.16,0
74/7 2VT	82 Kallas/Kallas BMW 318TI	3.06,4 127/14	4.01,5 72/8	2.26,0 50/2	2.37,8 93/8	3.55,1 68/6	2.21,5 49/3	3.18,4 83/9	3.03,2 95/9	3.34,0 96/11	3.03,6 87/10	0.10	31.37,5 + 4.26,6
75/10 J16	14 Vilu/Liimann Ford Fiesta	2.33,1 46/4	4.03,4 77/8	2.38,5 92/6	2.30,2 60/6	3.49,9 52/5	2.24,6 63/3	3.16,8 79/8	2.48,4 28/2	3.19,8 69/12	4.14,1 111/19		31.38,8 + 4.27,9
76/7 SU	116 Mäestu/Jelle Vaz 2105	2.47,3 102/8	4.07,5 84/7	2.38,0 90/7	2.41,1 105/8	4.08,7 99/7	2.24,6 63/7	3.29,4 104/8	3.04,2 98/8	3.38,2 100/8	3.02,8 84/5		32.01,8 + 4.50,9
77/8 2VT	107 Arge/Vassiljev BMW 318 IS	2.50,2 110/10	4.07,7 85/11	2.36,3 81/9	2.41,3 106/12	4.05,4 96/11	2.56,1 116/14	3.21,9 92/11	3.00,4 90/8	3.22,9 81/8	3.00,4 79/7		32.02,6 + 4.51,7
78/11 J16	5 Metsmaa/Voojärv Ford Fiesta	2.49,4 108/17	4.14,8 101/17	2.50,5 110/15	2.41,0 104/17	3.59,1 81/12	2.38,9 99/15	3.24,0 99/15	2.56,5 72/11	3.21,3 76/15	3.00,2 78/14	0.20	32.15,7 + 5.04,8
79/4 J18	30 Böstrov/Böstrov Honda Civic	2.28,7 25/3	6.06,7 127/6	2.43,9 102/5	2.25,4 28/3	3.50,7 54/5	2.35,6 96/6	3.11,7 58/6	2.47,5 20/2	3.12,0 43/4	2.48,6 26/3	0.10	32.20,8 + 5.09,9
80/12 J16	17 Pärtelson/Antsmaa Ford Fiesta	2.49,4 108/17	4.02,4 74/6	2.46,6 104/11	2.30,5 62/7	4.09,0 102/16	2.29,8 84/8	3.19,5 85/9	2.55,8 67/10	3.15,2 52/7	2.53,6 45/5	1.10	32.21,8 + 5.10,9
81/13 J16	12 Kupri/Sokolov Honda Civic	2.41,3 83/10	4.07,7 85/11	2.48,4 106/13	2.38,1 94/16	3.59,7 84/14	2.26,9 71/5	3.23,6 98/14	3.00,4 90/16	3.20,7 74/14	3.06,5 92/17	0.50	32.23,3 + 5.12,4
82/6 2VE	114 Märss/Märss Volkswagen Golf	2.47,9 104/8	4.12,3 99/8	2.31,6 73/7	2.40,8 103/7	4.08,5 98/7	2.24,4 62/5	3.33,0 107/7	3.12,1 108/7	3.36,9 98/7	3.11,5 99/7	0.10	32.29,0 + 5.18,1
83/9 2VT	101 Link/Raamat BMW 318 IS	3.02,1 124/13	4.06,2 81/10	2.35,8 79/8	2.36,6 90/7	4.04,2 92/10	2.53,9 114/13	3.21,8 91/10	3.11,2 106/13	3.26,1 87/9	3.07,5 94/11	0.10	32.35,4 + 5.24,5
84/14 J16	11 Rauk/Koppel Nissan Sunny	2.44,3 95/16	4.15,7 103/18	2.56,0 116/17	2.35,5 85/11	3.59,6 83/13	2.34,2 94/13	3.23,5 97/13	2.51,0 39/5	3.16,9 60/11	2.59,2 72/12	1.00	32.35,9 + 5.25,0
85/10 2VT	100 Ploom/Junker BMW 318TI	2.45,9 99/7	4.03,5 78/9	2.37,9 89/10	2.40,2 101/11	3.59,1 81/8	2.30,4 85/9	3.16,0 77/8	3.06,1 99/10	3.36,9 98/12	3.02,4 83/9	1.00	32.38,4 + 5.27,5

86/11 2VT	130 Juss/Guljajev BMW 316	2.49,3 106/9	4.09,5 95/12	2.38,9 94/11	2.40,1 100/10	4.08,8 100/12	2.38,0 98/11	3.28,2 103/12	3.09,4 104/11	3.27,6 91/10	3.11,2 98/12	0.20	32.41,0 + 5.30,1
87/15 J16	7 Koha/Koha Ford Fiesta	2.54,3 115/19	4.30,9 118/21	2.59,5 117/18	2.36,7 91/15	4.09,4 106/18	2.43,7 107/18	3.34,2 109/18	2.57,0 73/12	3.28,9 92/19	2.57,2 63/9		32.51,8 + 5.40,9
88/7 2VE	79 Mihkels/Aal Honda Civic	2.29,9 33/5	3.49,6 33/4	2.27,3 55/5	2.23,6 22/2	3.42,1 21/3	2.18,3 40/2	3.03,8 24/5	2.48,9 30/3	3.01,5 12/2	3.03,5 86/6	3.50	32.58,5 + 5.47,6
89/8 SU	106 Jaanus/Tamm Vaz 2101	2.54,7 116/10	4.16,0 104/9	2.42,5 98/9	2.49,2 119/10	4.17,8 111/9	2.40,7 105/9	3.31,1 105/9	3.08,4 103/9	3.32,5 95/7	3.10,5 97/8		33.03,4 + 5.52,5
90/9 SU	122 Valbrit/Põlma Vaz 21053	2.45,1 97/7	4.08,0 88/8	2.38,4 91/8	2.40,3 102/7	4.09,2 104/8	2.31,5 89/8	3.25,4 100/7	2.59,2 84/6	3.31,9 94/6	3.04,3 89/7	1.20	33.13,3 + 6.02,4
91/3 SPO	145 Kuuskmann/Pert BMW 316	3.00,9 122/4	4.15,6 102/4	2.34,6 77/3	2.41,5 107/4	4.08,9 101/3	2.40,1 102/3	3.40,9 112/3	3.14,9 111/3	3.35,9 97/3	3.13,9 101/3	0.10	33.17,2 + 6.06,3
92/19 2ST	134 Kask/Kask BMW 323TI	2.55,4 118/28	4.21,6 109/23	2.36,8 84/24	2.38,9 97/26	4.18,8 113/25	2.27,6 75/20	3.45,4 114/25	3.07,2 100/23	3.53,0 104/22	3.06,6 93/22	0.10	33.21,3 + 6.10,4
93/14 2SE	124 Järveküla/Tiri Opel Astra	3.02,5 125/16	4.16,0 104/16	2.37,6 87/16	2.42,2 110/15	4.09,3 105/16	2.26,9 71/13	3.21,9 92/16	3.02,9 93/15	3.27,5 90/15	3.09,7 95/15	1.10	33.26,5 + 6.15,6
94/2 2WN	103 Kungla/Tahvinov Volkswagen Golf	2.54,8 117/3	6.02,3 126/4	2.30,2 69/2	2.39,7 98/2	3.56,7 76/1	2.26,7 68/1	3.19,3 84/2	3.01,0 92/2	3.30,3 93/2	3.10,2 96/2	0.20	33.51,2 + 6.40,3
95/12 2VT	129 Reede/Volmsen BMW 316I	2.52,7 112/12	4.12,0 98/13	2.51,0 111/13	2.41,6 108/13	4.11,1 107/13	2.39,1 100/12	3.31,6 106/13	3.09,8 105/12	3.45,4 103/13	3.11,6 100/13	1.00	34.05,9 + 6.55,0
96/3 2WN	113 Lepp/Liik Nissan Sunny	2.53,9 114/2	4.10,1 96/2	2.43,5 101/3	2.44,2 114/3	4.22,6 115/3	2.39,6 101/3	3.22,7 94/3	3.12,4 109/3	3.38,5 101/3	3.24,3 104/3	1.00	34.11,8 + 7.00,9
97/10 SU	115 Pleshanov/Mironava AZLK 2140	2.52,8 113/9	4.30,0 117/11	2.50,2 109/10	2.48,9 118/9	4.26,0 116/10	2.45,1 109/10	3.36,6 110/10	3.12,8 110/10	3.53,8 106/9	3.22,0 103/10		34.18,2 + 7.07,3
98/16 J16	8 Vahtmäe/Viikmaa Ford Fiesta	2.58,1 120/21	4.22,0 110/20	3.07,3 120/19	2.51,5 121/21	4.11,6 108/19	2.47,7 110/19	3.26,7 102/17	3.07,3 101/19	3.22,5 80/17	3.04,8 90/16	1.00	34.19,5 + 7.08,6
99/8 2VE	127 Meier/Eller Audi A3	3.15,2 130/11	4.25,9 114/10	2.55,0 115/10	2.54,5 122/10	4.26,4 117/9	2.44,8 108/8	3.42,3 113/8	3.32,5 116/9	3.57,1 107/8	3.27,7 105/8		35.21,4 + 8.10,5
100/17 J16	6 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	3.07,6 128/22	4.32,7 120/22	3.29,0 123/21	2.47,6 116/20	4.20,6 114/20	2.57,3 118/20	3.38,8 111/19	3.04,0 96/17	3.23,5 82/18	3.03,3 85/15	1.00	35.24,4 + 8.13,5
101/13 2VT	111 Aulik/Kaljumets BMW 318	2.40,2 77/4	3.50,5 35/1	6.52,2 124/14	2.30,1 58/4	3.49,9 52/3	2.18,8 42/2	3.10,6 51/3	2.59,8 88/7	3.16,9 60/5	2.55,7 59/5	1.00	35.24,7 + 8.13,8
102/14 2VT	132 Pukk/Orupõld BMW 318 IS	3.11,7 129/15	4.22,9 111/14	2.43,3 100/12	2.38,7 96/9	4.14,0 109/14	2.28,8 79/8	3.49,2 116/14	3.11,5 107/14	4.42,3 112/14	3.36,4 108/14	1.00	35.58,8 + 8.47,9
103/4 2WN	121 Matikainen/Part Honda Civic Type-R	2.59,1 121/4	4.34,6 121/3	3.15,9 121/4	2.50,7 120/4	4.31,4 118/4	2.53,4 113/4	3.33,4 108/4	3.18,5 113/4	3.53,4 105/4	3.29,4 106/4	1.00	36.19,8 + 9.08,9
104/11 SU	123 Laupa/Laupa Vaz 2106	3.01,7 123/11	4.28,8 115/10	3.00,1 118/11	2.59,1 123/11	4.32,2 119/11	2.49,2 112/11	3.56,6 117/11	3.27,6 115/11	4.15,7 110/10	3.42,2 110/11	0.10	36.23,2 + 9.12,3
105/18 J16	2 Heinam/Heinam BMW 316I	2.56,3 119/20	4.16,1 106/19	2.47,1 105/12	2.44,1 113/19	4.09,1 103/17	2.41,3 106/17	3.25,5 101/16	2.59,6 87/15	3.15,8 56/9	2.59,4 74/13	4.10	36.24,3 + 9.13,4
106/20 2ST	138 Udu/Varblas BMW 323	2.47,6 103/27	4.09,1 93/20	2.49,4 108/26	2.32,5 72/22	3.59,8 85/19	2.24,0 60/18	3.14,8 71/18	2.57,8 79/19	3.25,2 85/18	3.00,6 80/21	5.30	36.50,8 + 9.39,9
107/21 2ST	86 Pärn/Pärn BMW 318I	2.30,0 34/6	10.00,4 128/27	2.29,6 66/19	2.26,3 33/8	3.51,8 58/12	2.16,3 27/11	3.15,5 76/20	3.43,3 117/24	3.25,0 84/17	2.55,4 55/15	0.20	37.13,6 +10.02,7
108/9 2VE	126 Vainola/Tamm Mitsubishi Lancer	3.03,2 126/10	5.20,9 125/11	3.04,0 119/11	2.47,6 116/9	4.35,1 120/10	2.54,2 115/9	3.48,2 115/9	3.18,4 112/8	4.06,0 108/9	3.35,2 107/9	0.50	37.22,8 +10.11,9

109/19 J16	4 Rauk/Rauk Toyota Yaris	3.24,6 131/23	4.59,5 123/23	3.19,7 122/20	3.17,2 124/22	4.41,4 121/21	3.10,5 119/21	4.01,1 118/20	3.24,7 114/20	4.06,0 108/20	3.38,7 109/18	1.00	39.03,4 +11.52,5
110/15 2SE	148 Märtson/Kangro Honda Civic Type-R	2.27,0 16/2	3.47,6 24/7	2.18,3 18/2	2.22,5 11/1	3.45,1 27/5	2.19,2 43/9	3.11,5 57/12	2.51,0 39/6	3.27,3 89/14	2.57,1 62/11	20.10	49.36,6 +22.25,7
2ST	74 Laid/Hirson BMW 323TI	2.42,0 89/23	3.55,8 53/10	2.16,5 10/2	2.32,2 69/19	3.53,0 61/14	2.11,5 8/1	3.10,9 52/13	2.47,3 18/6	3.11,3 41/11	2.51,8 39/11	TEHNILINE	
J16	15 Müil/Müil Lada Samara	2.42,9 91/14	4.04,8 79/9	31.08,5 125/22	2.42,7 112/18	4.01,7 88/15	2.40,6 104/16	3.20,7 88/11	3.04,1 97/18	3.20,3 71/13	TEHNILINE		
2ST	40 Saar/Runtel BMW 318	2.29,2 29/5	3.53,0 44/7	2.19,2 24/10	2.21,7 8/1	3.45,5 28/4	2.15,5 22/9	2.58,0 6/1	2.42,8 7/2	TEHNILINE			
2SE	44 Simson/Simson Honda Civic Type-R	2.26,4 13/1	3.45,9 20/5	2.22,1 34/5	2.25,2 26/4	3.43,3 23/3	2.14,7 18/1	3.09,1 42/9	2.52,7 53/11	TEHNILINE			
J18	28 Unt/Sarv Honda Civic	2.35,9 61/6	3.58,8 65/3	2.30,3 70/3	2.28,8 49/5	3.49,4 46/4	2.22,2 54/3	3.11,4 55/5	2.54,3 59/5	TEHNILINE			
2ST	139 Kleitsman/Kapstas BMW 318I	2.37,4 69/17	4.00,3 67/13	2.35,9 80/22	2.35,0 83/24	4.02,6 89/20	2.29,1 81/22	3.12,8 61/15	2.57,5 77/17	TEHNILINE			

